

PROIECT DE LEGE PRIVIND MODIFICAREA MODULUI DE CALCUL A
IMPOZITULUI PE AUTOVEHICULE

Autoturismele vor fi impozitate pe 3 criterii:

1. Baza de impozitare va fi valoarea masinii

Ministerul Finantelor va intocmi un catalog in care va stabili valoarea autoturismului in functie de marca, tip, motorizare (eventual nivelul de dotari optionale). Aceasta taxa va fi de 0,75% din valoarea masinii. Aceasta valoare se va nota cu indicele X.

2. In functie de capacitatea cilindrica

Autoturismele vor fi taxate dupa cum urmeaza:

- **pana la 1650 cm³** vor avea valoarea de baza $X \times 1 = Y$
- **intre 1651 si 2000 cm³**, valoarea de baza $X \times 2 = Y$
- **intre 2001 cm³ si 2600 cm³**, valoarea de baza $X \times 4 = Y$
- **intre 2601 cm³ si 3000**, valoarea de baza $X \times 6 = Y$
- **intre 3001 cm³ si 5000**, valoarea de baza $X \times 8 = Y$
- **de la 5001 cm³ in sus**, valoarea de baza $X \times 10 = Y$

Aceasta valoare cumulata o vom nota cu indicele Y.

3. In functie de gradul de poluare

Primele doua criterii reprezinta deja valoarea Y. Astfel, in cazul gradului de poluare se va aplica urmatorul algoritm:

- **non-euro** ($Y \times 3 = Z$)
- **euro 1** ($Y \times 2 = Z$)
- **euro 2** ($Y \times 1,75 = Z$)
- **euro 3** ($Y \times 1,5 = Z$)
- **euro 4** ($Y \times 1,25 = Z$)
- **euro 5** ($Y \times 1 = Z$)

Indicele Z reprezinta valoarea finala a impozitului.

Am exemplificat acest algoritm ca si principiu, urmand ca valoarea si procentele sa fie alcatuite astfel incat sa nu creasca baza totala de impozitare.